

60팀 단기선교 사역 보고서

결	담	당	분과장	위원장
재				

1. 기 간 : 2011 년 8 월 9 일(화) ~ 2011년 8 월 17일(수) (8박 9 일)
2. 국가/사역지역 : 인도/바레일리
3. 교구/교회학교 : 14 교구부
4. 팀 장 : 선 명 환 (서명) 서기 : 한 장현 (서명)
5. 보고일자 : 2011년 8월 28일
6. 보고내용 :

1. 사역에 대한 총평	1. 바레일리 지역은 <u>힌두교와 이슬람이 60 : 40 정도로 분포</u> 되어 있다. 2. 이슬람 마을이 예상외로 많이 있었다. 3. 이슬람 힌두 혼합 마을도 많았다. 4. 힌두 마을 : 이슬람 힌두 혼합마을 : 이슬람 마을 비율이 40:30:30 정도 5. 힌두 마을과 이슬람 혼합 마을은 선교하기에 비교적 좋았다. (이슬람 혼합마을은 이슬람들이 약간 따지기도 하는 듯 하는 사람도 있었다) 6. <u>차량 이용(렌트)에 대한 정확한 정보가 있었으면 좋겠다.</u> 7. 도시 외각으로 나갈 수록 외진 마을일 수록 더욱 영적으로 갈급함이 보였다. 8. 치안은 낮에는 비교적 안정적이다. <u>그러나 밤에는 이동을 금지하는 것이 좋다.</u> 9. <u>이슬람 마을은 기사도 꺼려하는 마을이다.</u> (안전 담보 어렵다는 이야기를 함) 10.도로는 괜찮은 곳도 있었으나 곳곳이 파이고 공사중인 곳도 아직 많이 있다.
2. 추천할 내용	1. <u>숙소에서 1시간 정도 거리에서 선교 하는 것이 가장 적합했다.</u> 2.
3. 회개할 내용	1. 처음엔 이슬람 마을과 이슬람 혼합마을을 안전을 고려하여 선교지에서 제외했다. 2. 이슬람 혼합마을은 선교 마지막 날만 선교하였다.
4. 선교위원회와 건의사항	1. 렌터카 이용에 지장 받지 않도록 사전 조사가 필요하다. 2. <u>전도 언어를 보완/ 추가 했으면 좋겠다.</u> 3. 찬양은 전도지 뒤에 필수로 넣었으면 좋겠다.

7. 현지 정보 (바레일리 지역)

• 정치/경제	대체로 안정적/ 농업, 유통업을 주로 함.		• 종교상황 • 치안상황	힌두 60% 이슬람40% 주간:안정/ 야간:약간 위험	
• 성경/찬송가/지도 구입경로	지도- 바레일리 서점				
• 교회에서 배운 선교언어 현지인의 이해 정도	80%정도				
• 운전기사 성명 및 추천 여부	성명	AMIL		추천 여부	적극 추천 () 보통 추천 () 적극 반대 (0) 한국어 가능 () 영어 가능 ()
	☎				
	이메일				

8. 추천하고 싶은 숙박시설에 대한 정보

도시 및 호텔명	요금(USD)		시설내역(유/무)		☎ 또는 이메일	
MANDAKINI HOTEL	2인1실	32	온 수	무	☎	05812511826
	3인1실	38	냉 난 방	냉방 유	이메일	omrksapdate1966@gmail.com
	기타		아침식사			
	2인1실		온 수		☎	
	3인1실		냉 난 방		이메일	
	기타		아침식사			

9. 사역 경로

사역지	숙소에서 이동거리(KM)	이 동 소요시간	사역지 향후 전망 및 현지인 반응	사 역 지 교회유무	전도방법
호텔주변	3	도보 20분	한적한곳/ 잘영접함	있다고함	개별전도
초우바리	14	30	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
사르다나가르	18	40	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호
카레일리	15	40	이슬람 100%	없음	정탐
트리아	15	40	이슬람 100%	없음	정탐
예세르프르	14	40	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
티쇼라	20	50	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
고티야	23	50	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
리카쁘리아	27	70	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
하피즈간	30	60	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
밀락 버븐쁘리	33	70	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
바뜨라	36	80	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
남케라	40	70	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
히브리야	42	80	이슬람 100%	없음	정탐
바사르	35	80	이슬람 100%	없음	정탐
모훙프르	35	90	힌두 100%/ 과격한 느낌	없음	정탐
바띠	35	70	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
살리아	35	80	사역하기 좋음/잘 영접함	없음	축호전도/노방전도
고빨프르	35	90	이슬람 100%	없음	정탐
아그라스	30	90	힌두 +무슬림 혼합	없음	축호전도/노방전도
티톨리	37	90	힌두 +무슬림 혼합	없음	축호전도/노방전도

10. 향후 인터넷 선교 가능한 피 접촉자 정보

[illegible]

11. 소감문 및 회계자료 (첨부)

단기선교회계서류 접수증

접수일자 : 2011. 9. 11

선교팀 NO : 2001 - 60

선교팀명 : 14과 3팀

선교국 : 인도

제출인 : 김 경 조

수령인 : 김종택

감사위원



2011-60

단기선교 지출내역 종합표

파송국: 인도

팀 장: 선명환 안수집사

기 간: 2011년 8월 9일 ~ 2011년 8월 17일(8박9일)

수 입		과 목	지 출			
USD	원 화		원 화	USD	현지화A	현지화B
	4,413,500	1.항공료 교회보조	4,413,500			
	4,413,500	2.항공료 개인부담	4,413,500			
	200,000	3.준비비	121,000			
1,890	1,890,000	4.현지 사역비 ①~④합계	1,649,067		71,550.00	
		①숙박비	695,351		30,170.00	
		②식 비	286,484		12,430.00	
		③교통비	666,080		28,900.00	
		④기 타	1,152		50.00	
		5. 소 계 (1~4합계)	10,597,067		71,550.00	
		6.준비비 반납금액	79,000			
		7.사역비 반납금액	240,933	200.00	1,776.00	
		8.조정 계정				
1,890	10,917,000	총 계(5~8합계)	10,917,000	200.00	73,326.00	

감시위원 소견

감사필



(Handwritten signature)

팀 장: 선명환 안수집사 (인)

연 락 처

총 무: 김형조 (인)

연 락 처

회 계: 정영자 (인)

연 락 처

총현교회 감사위원회 귀중

양식 #6

단기선교 사역비 지급내역

파송국	인도			부 서	14교구	
팀장	선명환 안수집사		사역인원수	7명	1인1일사역비	₩30,000
기간	2011년 8월 9일		~	2011년 8월 17일	사역일수	8 박 9 일
항공료	교회보조	₩ 4,413,500		개인부담	₩ 4,413,500	
수령사역비 총액	외화금액		원화금액			
	\$1,890.00		₩1,890,000			
사무국 확인		확 인				
		일 자				

잔액 반납 확인서

* 사역 후 준비비와 사역비의 잔액을 사무국에 반납하고 받으신 "잔액 반납 확인서"를 이곳에 붙입니다.

원화	₩79,000
달러	\$200.00
현지화	1,776

구분	성명	연락처(휴대폰)
팀 장	선명환	
총 무	김형조	
회 계	정영자	

단기선교 준비비 사용 내역서

1. 수입 내역

순위	일자	내역	금액(W)	비고
1	2011-08-07	선교준비비 수령	200,000.00	

2. 지출 내역

순위	일 자	내 역	금 액(W)	비 고
1	2011-8-9	석식(공항)	16,000.00	
2	2011-8-17	공항리무진	105,000.00	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
		합 계	121,000.00	

환전 내용

1. 현지화1

일자	매도통화	매입통화	적용환율	환차손	환차손 원화상당액
2011-8-10	\$ 400.00	16,600			
2011-8-11	\$ 200.00	8,768			
2011-8-12	\$ 600.00	26,388			
2011-8-16	\$ 490.00	21,570			
합 계	\$1,690.00	73,326	43		

2. 현지화2

일 자	매도통화	매입통화	적용환율	환차손	환차손 원화상당액
합 계	\$ -	0	0		

3. 적용환율

USD 1\$	1000.00
현지화A(1달러당)	43.39
현지화B(1달러당)	0.00

단기선교 사역비 과목별 지출 내역서

1. 숙박비

※사역기간: 2011년 8월 9일 ~ 2011년 8월 17일

순위	일자	내역			금액		비고
		숙소명	전화번호	주소	US\$	현지화	
1	2011-8-10	만다카니호텔	5812511826	바레일리 U.P.		5,000.00	
2	2011-8-11	만다카니호텔	5812511826	바레일리 U.P.		5,000.00	
3	2011-8-12	만다카니호텔	5812511826	바레일리 U.P.		5,000.00	
4	2011-8-13	만다카니호텔	5812511826	바레일리 U.P.		5,000.00	
5	2011-8-14	만다카니호텔	5812511826	바레일리 U.P.		5,000.00	
6	2011-8-15	만다카니호텔	5812511826	바레일리 U.P.		5,000.00	
7	2011-8-16	만다카니호텔	5812511826	바레일리 U.P.		170.00	
8							
9							
10							
11							
12							
13							
소계		총 일간			\$ -	30,170.00	₩695,351
		1일 평균			\$ -	3,352.22	₩77,261

2. 식비

2-1. 주부식비

순위	일자	내역			금액		비고
		조식	중식	석식	US\$	현지화	
1	2010-8-10		0	0		492.00	
2	2010-8-11	0	0	0		1,627.00	
3	2010-8-12	0	0	0		699.00	
4	2010-8-13	0	0	0		1,620.00	점심은 도시락
5	2010-8-14	0	0	0		357.00	시장구입품 취식
6	2010-8-15	0	0	0		1,181.00	
7	2010-8-16	0	0	0		1,401.00	
8							
9							
10							
11							
12							
소계		총 일간			\$ -	7,377.00	₩170,023
		1일 평균			\$ -	820	₩18,891

2-2. 기타부식비

순위	일자	내역	금 액		비고
			US\$	현지화	
1	2010-8-10	생수, 간식구입		410.00	
2	2010-8-11	과일, 마트 장보기		1,353.00	
3	2010-8-12	과일		210.00	
4	2010-8-13	과일, 생닭, 쌀 등 장보기		1,776.00	
5	2010-8-14	생수		15.00	
6	2010-8-15	과일		230.00	
7	2010-8-16	과일,마트,커피		1,059.00	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
소 계		총 일간	\$ -	5,053.00	₩116,460
		1일 평균	\$ -	561.44	₩12,940

3. 교통비

순위	일자	내역	금 액		비고
			US\$	현지화	
1	2011-8-10	승합차(4인승) x 2대		9000.00	
2	2011-8-11	승합차(7인승), 주차료		2500.00	
3	2011-8-12	승합차(7인승)		2480.00	
4	2011-8-13	승합차(7인승)		2500.00	
5	2011-8-14	승합차(7인승)		2120.00	
6	2011-8-15	승합차(7인승)		2300.00	
7	2011-8-16	승합차(7인승)		8000.00	
8					
9					
10					
소 계		총 일간	\$ -	28,900.00	₩666,080
		1일 평균	\$ -	3,211.11	₩74,009

4. 기 타

순위	일자	내역	금 액		비고
			US\$	현지화	
1	2011-8-12	지도 구입		50.00	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
소 계		총 일간	\$ -	50.00	₩1,152
		1일 평균	\$ -	5.56	₩128

과다지출 사유서

◆ 팀 장 : 선명환 안수집사

◆ 과 다 지 출 과 목 : 교통비

◆ 과 다 지 출 사 유 :

사역지가 인도 우타르 프라데시주(U.P.) 내에 있는 바레일리 지역인데 그 주는 7인승 초과 승합차 운행이 제한되어 있었고 특별히 허가 받은 차량에 한해 운행이 허가 되는 규정이 있었습니다. 우리팀은 7명이었으나 기사까지 포함할 경우 8명이 되고, 짐 공간 까지 고려할 경우 부득이하게 승용차 2대로 이동할 수 밖에 없었습니다. 사전에 이 내용이 파악이 안된 상태에서 출발한 우리 팀은 공항에서 이 내용을 알 수 있었으며, 사역지에서는 7인승 승합차(기사포함)로 1명이 불편하게 자리를 이용하였으나 렌트비 역시 현지 바레일리 택시 조합의 규정상 1일 40km 범위 내에서 오전9시부터 6시까지 제한 되어있었고, 이 거리와 시간이 경과할 경우 1km 당 10루피, 10분당 10루피의 할증료를 부담 할 수 밖에 없었으며, 다른 대체 교통수단 또는 타 렌트업체 이용이 불가능했으므로 이 규정에 맞게 차량을 이용할 수 밖에 없었습니다.

차후로는 현지 차량 이용정보를 더 철저히 파악하여 과다지출되는 일이 없도록 하겠습니다.